

Proyecto

Construcción , demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de urgencias de la USS El Tunal

Código BPIN:

Impreso el 4 de agosto de 2020

Datos del Formulator

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	43049905
<b>Nombres:</b>	MARIA ELENA	<b>Apellidos:</b>	RESTREPO GARCÍA
<b>Cargo:</b>	MD ESPECIALISTA PROYECTOS		
<b>Telefonos:</b>	3166182300		
<b>Entidad:</b>	SUBRED INTEGRADA DE SERVICIOS DE SALUD SUR ESE		
<b>E-mail:</b>	proyectos2@subredsur.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

#### Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

#### Programa del PND

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

#### Indicador de seguimiento al PND

Salud y Protección - Porcentaje de afiliados que perciben como satisfactoria la atención en salud en IPS

#### Unidad de medida

Porcentaje

#### Meta

65

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital 2020 -2024 "Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI"

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa Estratégico 1: Oportunidad de educación, salud y cultura para mujeres, jóvenes, niños, niñas y adolescentes.

Meta Estratégica 9: Fortalecimiento de la infraestructura y dotación del sector salud, a través de la construcción y dotación de seis (6) CAPS, construcción de dos (2) hospitales nuevos y la ampliación de tres (3) existentes

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

La Subred Sur en la Localidad de Tunjuelito, en la Unidad de Servicios de Salud –USS El Tunal, cuenta con una infraestructura física que no permite desarrollar las actividades en el servicio de Urgencias de una manera integral, resolutive, oportuna, organizada, coordinada, con privacidad, trato humanizado y estándares superiores de calidad, que satisfaga las necesidades de salud de sus usuarios, debido a que presenta condiciones de sobreocupación, hacinamiento y baja seguridad.

Actualmente la capacidad instalada y la infraestructura del servicio de Urgencias no facilitan a los usuarios la buena utilización del servicio, ni permiten dar respuesta al enfoque de ésta USS para la atención de las necesidades actuales y futuras de la población del área de influencia de la Subred Sur en patologías propias de este servicio.

Igualmente, el servicio de Urgencias de la USS El Tunal, no cuenta con todos los espacios necesarios ni bien diseñados, delimitados, ampliados, ni adecuadamente construidos para realizar los procedimientos que se deriven de la atención, además su infraestructura no cumple con la normatividad en materia de sismo resistencia (Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente: NSR-10).

#### Descripción de la situación existente

En la actualidad, el predio donde está ubicado el servicio de Urgencias de la USS El Tunal, pertenece al Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público - DADEP entidad que entregó dicho predio en Comodato al entonces Hospital El Tunal (hoy USS El Tunal). El incremento en la población que demanda el servicio de Urgencias de la USS El Tunal, la falta de espacios físicos bien diseñados y bien construidos, hace que la infraestructura en la cual se encuentra funcionando actualmente este servicio, sea inadecuada e insuficiente, con potencial riesgo de eventos asociados a la seguridad del paciente, dada la sobreocupación y hacinamiento existentes.

Aunado a lo anterior, actualmente en el servicio de Urgencias, las adecuaciones que se han ido realizando para el crecimiento de las áreas de observación, hacen que se presente cruce de materiales contaminados generados durante el proceso de atención médica, con materiales limpios, aumentando el riesgo de Infecciones Asociadas a la Atención en Salud-IAAS

Adicionalmente el incremento en la población que demanda este servicio, hace que el espacio físico en el cual se encuentra funcionando, sea insuficiente, presentándose problemas de sobreocupación, hacinamiento, baja seguridad, inoportunidad, falta de resolutive, de organización y de privacidad durante la atención de los pacientes.

Así mismo, las camas de Observación de Urgencias, se encuentran disgregadas por el servicio, lo que no hace eficiente el talento humano asignado al mismo, toda vez que existe distancia entre una y otra cama de observación y el no estar concentradas en un solo sitio lleva a desplazamientos y circulaciones (tiempos y movimientos) que hace ineficiente dicho talento humano.

Aunado a lo anterior, el mobiliario, tics y la dotación de equipos biomédicos (para la prestación de servicios de no control especial a la oferta), en el servicio de Urgencias de la USS El Tunal, ya cumplió con su vida útil y es insuficiente para l

**Magnitud actual**

Edificio donde se encuentra ubicado el servicio de Urgencias tiene 8.484,72 m2 (Licencia de Construcción), con este proyecto se estima intervenir 6.556 m2

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 2.1 Identificación y descripción del problema

**Causas que generan el problema****Tipo: Directa**

Infraestructura física insuficiente e inadecuada con falta de espacios físicos bien diseñados y bien construidos para prestar el servicio de Urgencias de forma integral, resolutive, oportuna, segura, organizada, coordinada, con privacidad, trato

Prestación de servicios asistenciales en infraestructura actual que no cumple con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10.

**Tipo: Indirecta**

El servicio de Urgencias no cuenta con todos los espacios específicos y delimitados para realizar los procedimientos y atenciones requeridas, generando problemas de circulación y de cruce de materiales contaminados con materiales limpios, aumentan

Aumento de la población del área de influencia y del número de usuarios con Triage I al III, que solicitan el servicio de Urgencias en la USS El Tunal.

Construcciones que fueron diseñadas con anterioridad a la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10.

**Efectos generados por el problema****Tipo: Directo**

Prestación de los servicios de salud con riesgo de eventos relacionados con la seguridad paciente; hacinamiento y aumento del tiempo medio de permanencia en este servicio.

Respuesta inadecuada en la provisión del servicio de Urgencias que afecta considerablemente la calidad del mismo, por presentarse riesgo de eventos relacionados con la seguridad paciente, trato poco humanizado, inoportunidad y falta de integralidad

Dificultad en el desarrollo de las actividades realizadas en el servicio de Urgencias de la USS El Tunal por sobreocupación y hacinamiento

**Tipo: Indirecto**

Aumento de la demanda insatisfecha

Congestión del servicio de Urgencias con usuarios clasificados con Triage I al III.

Aumento de los niveles de morbilidad en la población objeto de la USS El Tunal

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Nacional	Ministerio De Salud Y Protección Social - Gestión General	Cooperante	Cooperante		
Distrital	Bogotá	Cooperante	Cooperante		
Distrital	Bogotá	Cooperante	Cooperante		
Distrital	Bogotá	Beneficiario	Beneficiario		
Distrital	Bogotá	Beneficiario	Beneficiario		

##### Concertación entre los participantes

La concertación y coordinación de los actores Institucionales se da de la siguiente manera, la Subred Sur (USS El Tunal) formula y presenta el proyecto ante el ente territorial (Secretaria Distrital de Salud) quien lo viabiliza y presenta para aprobación ante el Ministerio de Salud y Protección Social, el Fondo Financiero Participa como fuente de financiación de los recursos

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4. Población afectada y objetivo del problema

##### Personas Afectadas

##### Número de personas Afectadas

8303092

##### Fuente de información

Proyecciones 2019, DANE 2005. Con proyección a una tasa de crecimiento del 1.32%

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
--------	--------------	-----------	----------------	-----------	------------

Bogotá					Area de influencia de la USS El Tunal: Localidades de Ciudad Bolívar, Tunjuelito, Usme y Sumapaz
--------	--	--	--	--	--

**Personas Objetivo**

**Número de personas Objetivo**

460272

**Fuente de información**

Censo DANE 2005. Proyecciones 2019. Cálculo de Población Potencial

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Bogotá					Población potencial que comprende las localidades de Ciudad Bolívar, Tunjuelito, Usme y Sumapaz.

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

4.1 Población afectada y objetivo del problema

**Características demográficas de la población**

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	226636	Censo DANE 2005. Proyecciones 2019. Calculo de Población Potencial 2019 Subred Sur.
Género	Mujer	233636	Censo DANE 2005. Proyecciones 2019. Calculo de Población Potencial 2019 Subred Sur.

Edad (años)	0 - 6	43904	Censo DANE 2005. Proyecciones 2019. Calculo de Población Potencial 2019 Subred Sur. Población Potencial de 0 a 4 años
Edad (años)	7 - 14	87087	Censo DANE 2005. Proyecciones 2019. Calculo de Población Potencial 2019 Subred Sur. Población Potencial de 5 a 14 años
Edad (años)	15 - 17	43353	Censo DANE 2005. Proyecciones 2019. Calculo de Población Potencial 2019 Subred Sur. Población Potencial de 15 a 19 años
Edad (años)	18 - 26	40594	Censo DANE 2005. Proyecciones 2019. Calculo de Población Potencial 2019 Subred Sur. Población de 20-24 años.
Edad (años)	27 - 59	207499	Censo DANE 2005. Proyecciones 2019. Calculo de Población Potencial 2019 Subred Sur. Población de 25-59 años.
Edad (años)	60 en adelante	37834	Censo DANE 2005. Proyecciones 2019. Calculo de Población Potencial 2019 Subred Sur.
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

Mejorar en el servicio de Urgencias de la Subred Sur, las condiciones de integralidad en la atención, resolutivez, oportunidad, seguridad, organización, coordinación, privacidad y trato humanizado, sin sobreocupación ni hacinamiento, para la prest

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Porcentaje de Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal	Porcentaje	100

#### Objetivo Especificos

Construir, demoler parcialmente, ampliar y dotar el servicio de Urgencias de la USS El Tunal, para prestar este servicio con integralidad en la atención, resolutivez, oportunidad, seguridad, organización, coordinación, privacidad y trato humaniz

Prestar servicios asistenciales en infraestructura que cumpla con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10, de acuerdo a lo arrojado en el estudio de vulnerabilidad.

Optimizar la capacidad instalada del servicio de Urgencias de la USS El Tunal, basado en la Clasificación Triage, a través de la atención de usuarios con Triage I al III y el adecuado direccionamiento de los usuarios que sean clasificados con

Optimizar la capacidad instalada del servicio de Urgencias de la USS El Tunal, basado en la Clasificación Triage, a través de la atención de usuarios con Triage I al III y el adecuado direccionamiento de los usuarios que sean clasificados con

Cumplir con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal	Si
Reordenamiento arquitectónico de la infraestructura física existente, para prestar el Servicio de Urgencias, infraestructura que no facilita el brindar servicios con estándares superiores de calidad, con trato humanizado y seguridad en la atención.	No

**Evaluación Realizada**

<b>Costo Eficiencia y costo mínimo</b>	<b>NO</b>
<b>Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo</b>	<b>SI</b>

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal

**Año inicio: 2020**

**Año final: 2040**

#### Descripción de la alternativa

Se elige esta alternativa No 1, teniendo presente que la USS El Tunal, cuenta con un área ubicada en la misma USS, contigua al servicio de Urgencias, en la que actualmente funciona el servicio de Consulta Ambulatoria, área que se pretende sea parte del servicio a demoler parcialmente, a construir, a realizar ampliación y a dotar, toda vez que la consulta Ambulatoria será trasladada a otro edificio de dicha USS (Edificio Administrativo), con el propósito de brindar soluciones en salud acordes con la demanda actual y realizar a la vez un reordenamiento de las áreas del servicio de Urgencias, mejorando las condiciones de ocupación y seguridad durante la atención, de tal forma que se puedan prestar los servicios de Urgencias de forma humanizada, con integralidad, resolutivez, oportunidad, seguridad, organización, coordinación y privacidad, sin sobreocupación ni hacinamiento y de acuerdo con lo establecido en los estándares superiores de calidad.

En este contexto, debido a que esta alternativa comprende actividades para la demolición parcial, construcción y ampliación de infraestructura, se requiere de un área de por lo menos 2.000 m<sup>2</sup>, ubicada en la USS El Tunal, Localidad 6 Tunjuelito, dentro de la UPZ 42 Venecia.

Con la demolición parcial, construcción y ampliación de infraestructura en la USS El Tunal, para contar con una edificación de dos (2) pisos, se busca mejorar las condiciones de ocupación y seguridad para la prestación del servicio de Urgencias de dicha USS El Tunal, teniendo en cuenta los resultados de los Estudios y Diseños realizados bajo el Convenio 1211 de 2017, los cuales fueron entregados a la Subred Sur el 27 de enero de 2020.

Así mismo se contará con áreas para estacionamientos transitorios y áreas bien delimitadas para la llegada, salida y parqueo de las ambulancias que se requieren en este servicio.

En el desarrollo del proyecto, se conservan las exigencias de edificabilidad como son:

- Índice de Ocupación del predio del 0.75
- Índ

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: SERVICIO DE URGENCIAS**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
SERVICIO DE URGENCIAS	Número	CONSULTA DE URGENCIAS	2015	2019	2040

Año	Oferta	Demanda	Déficit
-----	--------	---------	---------

2015	64.180,00	43.375,00	20.805,00
2016	72.872,00	54.954,00	17.918,00
2017	82.882,00	61.315,00	21.567,00
2018	188.494,00	57.446,00	131.048,00
2019	197.030,00	53.005,00	144.025,00
2020	197.030,00	254.668,00	-57.638,00
2021	197.030,00	258.030,00	-61.000,00
2022	197.030,00	261.436,00	-64.406,00
2023	197.030,00	264.887,00	-67.857,00
2024	197.030,00	268.383,00	-71.353,00
2025	197.030,00	271.926,00	-74.896,00
2026	197.030,00	275.516,00	-78.486,00
2027	197.030,00	279.152,00	-82.122,00
2028	197.030,00	282.837,00	-85.807,00
2029	197.030,00	286.571,00	-89.541,00
2030	197.030,00	290.353,00	-93.323,00
2031	197.030,00	294.186,00	-97.156,00
2032	197.030,00	298.069,00	-101.039,00
2033	197.030,00	302.004,00	-104.974,00
2034	197.030,00	305.990,00	-108.960,00
2035	197.030,00	310.029,00	-112.999,00
2036	197.030,00	314.122,00	-117.092,00
2037	197.030,00	318.268,00	-121.238,00
2038	197.030,00	322.469,00	-125.439,00
2039	197.030,00	326.726,00	-129.696,00
2040	197.030,00	331.039,00	-134.009,00
2015	9.392,00	6.354,00	3.038,00
2016	30.551,00	10.211,00	20.340,00
2017	7.211,00	6.601,00	610,00
2018	8.155,00	10.223,00	-2.068,00
2019	13.452,00	14.951,00	-1.499,00
2020	13.452,00	41.432,00	-27.980,00
2021	13.452,00	41.979,00	-28.527,00

2022	13.452,00	42.533,00	-29.081,00
2023	13.452,00	43.094,00	-29.642,00
2024	13.452,00	43.663,00	-30.211,00
2025	13.452,00	44.239,00	-30.787,00
2026	13.452,00	44.823,00	-31.371,00
2027	13.452,00	45.415,00	-31.963,00
2028	13.452,00	46.014,00	-32.562,00
2029	13.452,00	46.622,00	-33.170,00
2030	13.452,00	47.237,00	-33.785,00
2031	13.452,00	47.861,00	-34.409,00
2032	13.452,00	48.493,00	-35.041,00
2033	13.452,00	49.133,00	-35.681,00
2034	13.452,00	49.781,00	-36.329,00
2035	13.452,00	50.438,00	-36.986,00
2036	13.452,00	51.104,00	-37.652,00
2037	13.452,00	51.779,00	-38.327,00
2038	13.452,00	52.462,00	-39.010,00
2039	13.452,00	53.155,00	-39.703,00
2040	13.452,00	53.856,00	-40.404,00

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

**Alternativa:**

Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal

### 3.1 Capacidad Generada

Construcción, demolición parcial, ampliación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal

**Unidad de medida**

**Total Capacidad generada**

Metro Cuadrado

6556

### 3.2 Beneficiarios

**Número de beneficiarios**

460.272

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Bogotá				Carrera 20 No. 47 B 35 Sur, en la Localidad 6 Tunjuelito, al sur de la ciudad	

#### Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Cercanía de fuentes de abastecimiento

Comunicaciones

Costo y disponibilidad de terrenos

Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)

Disponibilidad y costo de mano de obra

Estructura impositiva y legal
Factores ambientales
Impacto para la Equidad de Género
Medios y costos de transporte
Orden público
Otros
Topografía

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

**Alternativa**

Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal

**Estudios requeridos**

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 6 - Análisis de Riesgos

#### Alternativa

Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
Incumplimiento del contratista.	Poco probable	Retraso en la entrega de la obra	Alto	Supervisión e Interventoría a la ejecución del contrato de obra.
Dentro del análisis de vulnerabilidad de la localidad y la ciudad existe la posibilidad de un sismo.	Remoto	Potenciales pérdidas económicas producto del deterioro o destrucción de infraestructura.	Moderado	Construir, demoler parcialmente, ampliar y dotar el servicio de Urgencias de la USS El Tunal, acorde con la norma de sismo resistencia NSR10. Así mismo, realizar capacitaciones y simulacros de evacuación
No contar una infraestructura en salud que sea funcional puede repercutir directamente en la atención del paciente en términos de Oportunidad, Accesibilidad afectando la calidad en la prestación del	Probable	La inoportunidad y deficiencias en la accesibilidad para la atención del paciente debido a la congestión derivada de las limitaciones físicas de los servicios que si bien se prestan en las condiciones propias derivadas de los parámetros de habilitación, en algunos casos no presentan la mejor funcionalidad debido a la obsolescencia frente a la norma.	Alto	Adherencia a los protocolos y parámetros establecidos por habilitación. A futuro la puesta en funcionamiento del Servicio de Urgencias completamente construído, demolido parcialmente, ampliado y dotado

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal

### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Construir, demoler parcialmente, ampliar y dotar el servicio de Urgencias de la USS El Tunal, para prestar este servicio con integralidad en la atención, resolutivez, oportunidad, seguridad, organización, coordinación, privacidad y trato humaniz	Servicio de Urgencias de la USS El Tunal Construído, demolido parcialmente, ampliado y dotado	Dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal	
		Interventoría de obra	
		Obra (Construcción, demolición parcial, ampliación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal)	
Prestar servicios asistenciales en infraestructura que cumpla con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10, de acuerdo a lo arrojado en el estudio de vulnerabilidad.	Infraestructura de atención de urgencias con cumpliendo con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10, de acuerdo a lo arrojado en el estudio de vulnerabilidad.	Costos de funcionamiento y operación	

### Relación Productos

**Objetivo:** Construir, demoler parcialmente, ampliar y dotar el servicio de Urgencias de la USS El Tunal, para prestar este servicio con integralidad en la atención, resolutivez, oportunidad, seguridad, organización, coordinación,

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
------------	---------------------	--------	----------

	Servicio de Urgencias de la USS El Tunal Construído, demolido parcialmente, ampliado y dotado	Porcentaje	100
--	---	------------	-----

**Objetivo:** Prestar servicios asistenciales en infraestructura que cumpla con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10, de acuerdo a lo arrojado en el estudio de vulnerabilidad.

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Infraestructura de atención de urgencias con cumpliendo con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10, de acuerdo a lo arrojado en el estudio de vulnerabilidad.	Porcentaje	100

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2021		Obra (Construcción, demolición parcial, ampliación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal)	Si	19,830,498,816.00
Inversión	2021		Interventoría de obra	Si	1,784,744,893.00
Inversión	2022		Dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal	Si	4,586,841,768.00
Operación	2022		Costos de funcionamiento y operación	No	38,054,189.00
Operación	2023		Costos de funcionamiento y operación	No	79,000,497.00
Operación	2024		Costos de funcionamiento y operación	No	82,002,515.00
Operación	2025		Costos de funcionamiento y operación	No	85,118,611.00

Operación	2026		Costos de funcionamiento y operación	No	88,353,118.00
Operación	2027		Costos de funcionamiento y operación	No	91,710,537.00
Operación	2028		Costos de funcionamiento y operación	No	95,195,537.00
Operación	2029		Costos de funcionamiento y operación	No	98,812,968.00
Operación	2030		Costos de funcionamiento y operación	No	102,567,860.00
Operación	2031		Costos de funcionamiento y operación	No	106,465,439.00
Operación	2032		Costos de funcionamiento y operación	No	110,511,126.00
Operación	2033		Costos de funcionamiento y operación	No	114,710,549.00
Operación	2034		Costos de funcionamiento y operación	No	119,069,549.00
Operación	2035		Costos de funcionamiento y operación	No	123,594,192.00
Operación	2036		Costos de funcionamiento y operación	No	128,290,772.00
Operación	2037		Costos de funcionamiento y operación	No	133,165,821.00
Operación	2038		Costos de funcionamiento y operación	No	138,226,122.00
Operación	2039		Costos de funcionamiento y operación	No	143,478,715.00

Operación	2040	Costos de funcionamiento y operación	No	148,930,906.00
<b>Valor Total</b>				28,229,344,500

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 8 - Depreciación de activos fijos

##### Alternativa

Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal

ActivoFijo	Descripcion	Valor del activo	Año de compra	Valor de salvamento
Maquinaria y equipo	DOTACIÓN	4.586.841.768,00	2022	0,00
Edificaciones	OBRA (CONSTRUCCIÓN, DEMOLICIÓN PARCIAL, AMPLIACIÓN Y DOTACIÓN DEL SERVICIO DE URGENCIAS DE LA USS EL TUNAL)	19.830.498.816,00	2021	12.294.909.265,92
Edificaciones	INTERVENTORÍA DE OBRA	1.784.744.893,00	2021	1.106.541.833,66
Valor total de depreciación de alternativa				13.401.451.099,58

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Prestación de servicios de salud en el contexto de atención segura

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Prestación de servicios de salud en el contexto de atención segura	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2020	0,00	0,00	0,00
2021	0,00	0,00	0,00

2022	1,00	1.442.500.485,00	1.442.500.485,00
2023	1,00	3.040.006.301,00	3.040.006.301,00
2024	1,00	3.203.339.760,00	3.203.339.760,00
2025	1,00	3.375.448.798,00	3.375.448.798,00
2026	1,00	3.556.804.911,00	3.556.804.911,00
2027	1,00	3.747.904.926,00	3.747.904.926,00
2028	1,00	3.949.272.362,00	3.949.272.362,00
2029	1,00	4.161.458.867,00	4.161.458.867,00
2030	1,00	4.385.045.729,00	4.385.045.729,00
2031	1,00	4.620.645.466,00	4.620.645.466,00
2032	1,00	4.868.903.506,00	4.868.903.506,00
2033	1,00	5.130.499.953,00	5.130.499.953,00
2034	1,00	5.406.151.455,00	5.406.151.455,00
2035	1,00	5.696.613.160,00	5.696.613.160,00
2036	1,00	6.002.680.792,00	6.002.680.792,00
2037	1,00	6.325.192.825,00	6.325.192.825,00
2038	1,00	6.665.032.785,00	6.665.032.785,00
2039	1,00	7.023.131.667,00	7.023.131.667,00
2040	1,00	7.400.470.485,00	7.400.470.485,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2020	0,00
2021	0,00
2022	1.442.500.485,00
2023	3.040.006.301,00
2024	3.203.339.760,00
2025	3.375.448.798,00
2026	3.556.804.911,00
2027	3.747.904.926,00

2028	3.949.272.362,00
2029	4.161.458.867,00
2030	4.385.045.729,00
2031	4.620.645.466,00
2032	4.868.903.506,00
2033	5.130.499.953,00
2034	5.406.151.455,00
2035	5.696.613.160,00
2036	6.002.680.792,00
2037	6.325.192.825,00
2038	6.665.032.785,00
2039	7.023.131.667,00
2040	7.400.470.485,00

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

Valor establecido por la Dirección Nacional de Planeación para el Sector Salud, corresponde al 1% mensual, tasa proyectada para estos proyectos

#### Flujo de Caja

	Año 0 (2020)	Año 1 (2021)	Año 10 (2030)	Año 11 (2031)	Año 12 (2032)	Año 13 (2033)	Año 14 (2034)	Año 15 (2035)	Año 16 (2036)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	0.00	21,615,243,709.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Costos de Operación	0.00	0.00	102,567,860.00	106,465,439.00	110,511,126.00	114,710,549.00	119,069,549.00	123,594,192.00	128,290,772.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	0.00	(21,615,243,709.00)	4,282,477,869.00	4,514,180,027.00	4,758,392,380.00	5,015,789,404.00	5,287,081,906.00	5,573,018,968.00	5,874,390,020.00
Ingresos y beneficios	0.00	0.00	4,385,045,729.00	4,620,645,466.00	4,868,903,506.00	5,130,499,953.00	5,406,151,455.00	5,696,613,160.00	6,002,680,792.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

	Año 17 (2037)	Año 18 (2038)	Año 19 (2039)	Año 2 (2022)	Año 20 (2040)	Año 3 (2023)	Año 4 (2024)	Año 5 (2025)	Año 6 (2026)
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Costos de Inversión	0.00	0.00	0.00	4,586,841,768.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Costos de Operación	133,165,821.00	138,226,122.00	143,478,715.00	38,054,189.00	148,930,906.00	79,000,497.00	82,002,515.00	85,118,611.00	88,353,000.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Flujo Neto de Caja	6,192,027,004.00	6,526,806,663.00	6,879,652,952.00	(3,182,395,472.00)	20,652,990,678.58	2,961,005,804.00	3,121,337,245.00	3,290,330,187.00	3,468,451,000.00
Ingresos y beneficios	6,325,192,825.00	6,665,032,785.00	7,023,131,667.00	1,442,500,485.00	7,400,470,485.00	3,040,006,301.00	3,203,339,760.00	3,375,448,798.00	3,556,804,000.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00	0.00	13,401,451,099.58	0.00	0.00	0.00	

	<b>Año 7 (2027)</b>	<b>Año 8 (2028)</b>	<b>Año 9 (2029)</b>
Amortización créditos	0.00	0.00	0.00
Costos de Inversión	0.00	0.00	0.00
Costos de Operación	91,710,537.00	95,195,537.00	98,812,968.00
Costos de Preinversión	0.00	0.00	0.00
Créditos	0.00	0.00	0.00
Flujo Neto de Caja	3,656,194,389.00	3,854,076,825.00	4,062,645,899.00
Ingresos y beneficios	3,747,904,926.00	3,949,272,362.00	4,161,458,867.00
Intereses créditos	0.00	0.00	0.00
Valor de salvamento	0.00	0.00	0.00

### Flujo Económico

	Año 0 (2020)	Año 1 (2021)	Año 10 (203)	Año 11 (203)	Año 12 (203)	Año 13 (203)	Año 14 (203)	Año 15 (203)	Año 16 (203)	Año 17 (203)	Año 18 (203)
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prestación de servicios de salud en	0,00	0,00	3.508.036.583,20	3.696.516.372,80	3.895.122.804,80	4.104.399.962,40	4.324.921.164,00	4.557.290.528,00	4.802.144.633,60	5.060.154.260,00	5.332.026.228,00
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	0,00	1.784.744.893,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2. Edificios	0,00	15.864.399.052,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3. Maq. y Equipo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1. Mano Obra Calificada	0,00	0,00	102.567.860,00	106.465.439,00	110.511.126,00	114.710.549,00	119.069.549,00	123.594.192,00	128.290.772,00	133.165.821,00	138.226.122,00
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OBRA (CONSTRUCCIÓN,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERVENTORÍA DE OBRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DOTACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Flujo Económico	0,00	(17.649.143.945,80)	3.405.468.723,20	3.590.050.933,80	3.784.611.678,80	3.989.689.413,40	4.205.851.615,00	4.433.696.336,00	4.673.853.861,60	4.926.988.439,00	5.193.800.106,00

	Año 19 (203	Año 2 (2022	Año 20 (204	Año 3 (2023	Año 4 (2024	Año 5 (2025	Año 6 (2026	Año 7 (2027	Año 8 (2028	Año 9 (2029	RPC
Ingresos y beneficios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Prestación de servicios de salud en	5.618.505.333,6 0	1.154.000.388,0 0	5.920.376.388,0 0	2.432.005.040,8 0	2.562.671.808,0 0	2.700.359.038,4 0	2.845.443.928,8 0	2.998.323.940,8 0	3.159.417.889,6 0	3.329.167.093,6 0	
Créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Costos de Preinversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Costos de Inversión	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1. Mano Obra Calificada	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5.2. Edificios	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5.3. Maq. y Equipo	0,00	3.531.868.161,3 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Costos de Operación	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1. Mano Obra Calificada	143.478.715,00	38.054.189,00	148.930.906,00	79.000.497,00	82.002.515,00	85.118.611,00	88.353.118,00	91.710.537,00	95.195.537,00	98.812.968,00	
Amortización créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Intereses créditos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Valor de salvamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
OBRA (CONSTRUCCIÓN,	0,00	0,00	9.958.876.505,4 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERVENTORÍA DE OBRA	0,00	0,00	896.298.885,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DOTACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Flujo Económico	5.475.026.618,6 0	(2.415.921.962,3 6)	16.626.620.872, 66	2.353.004.543,8 0	2.480.669.293,0 0	2.615.240.427,4 0	2.757.090.810,8 0	2.906.613.403,8 0	3.064.222.352,6 0	3.230.354.125,6 0	

## Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalente - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalente - Económico
Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal	3.350.736,738,14	13,77	1,08	6.350.029,84	90.448,25	24.948.144.149,08	3.340.027.102,93	2.364.889.431,15	13,55	1,12	3.540.004,75	50.422,95	19.176.680,063,15	2.567.350.532,07

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0304 servicios integrales de salud

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Bogotá

### Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2020	0,00
2021	21.615.243.709,00
2022	4.586.841.768,00
2023	0,00
2024	0,00
2025	0,00
2026	0,00
2027	0,00
2028	0,00
2029	0,00
2030	0,00
2031	0,00

2032	0,00
2033	0,00
2034	0,00
2035	0,00
2036	0,00
2037	0,00
2038	0,00
2039	0,00
2040	0,00

**Tipo de entidad**

Empresas públicas

**Nombre de entidad**

Subred Integrada de Servicios de Salud Sur E.S.E.

**Tipo de recurso**

Propios

Año	Valor
2020	0,00
2021	0,00
2022	38.054.189,00
2023	79.000.497,00
2024	82.002.515,00
2025	85.118.611,00
2026	88.353.118,00
2027	91.710.537,00
2028	95.195.537,00
2029	98.812.968,00
2030	102.567.860,00
2031	106.465.439,00
2032	110.511.126,00
2033	114.710.549,00
2034	119.069.549,00
2035	123.594.192,00

2036	128.290.772,00
2037	133.165.821,00
2038	138.226.122,00
2039	143.478.715,00
2040	148.930.906,00

**Costos**

<b>Vigencia</b>	<b>Costos de Preinversión</b>	<b>Costos de Inversión</b>	<b>Costos de Operación</b>
2020	0	0	0
2021	0	21,615,243,709	0
2022	0	4,586,841,768	38,054,189
2023	0	0	79,000,497
2024	0	0	82,002,515
2025	0	0	85,118,611
2026	0	0	88,353,118
2027	0	0	91,710,537
2028	0	0	95,195,537
2029	0	0	98,812,968
2030	0	0	102,567,860
2031	0	0	106,465,439
2032	0	0	110,511,126
2033	0	0	114,710,549
2034	0	0	119,069,549
2035	0	0	123,594,192
2036	0	0	128,290,772

	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2037	0	0	133,165,821
2038	0	0	138,226,122
2039	0	0	143,478,715
2040	0	0	148,930,906

### Indicadores de producto

**Objetivo** Construir, demoler parcialmente, ampliar y dotar el servicio de Urgencias de la USS El Tunal, para prestar este servicio con integralidad en la atención, resolutivez, oportunidad, seguridad, organización, coordinación, privacidad y trato humaniz

**Producto** Servicio de Urgencias de la USS El Tunal Construído, demolido parcialmente, ampliado y dotado

Código	Indicador	Unidad	Formula
2100P077	Obras de infraestructura entregadas	Número	Sumatoria de Obras entregadas

**Objetivo** Prestar servicios asistenciales en infraestructura que cumpla con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10, de acuerdo a lo arrojado en el estudio de vulnerabilidad.

**Producto** Infraestructura de atención de urgencias con cumpliendo con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10, de acuerdo a lo arrojado en el estudio de vulnerabilidad.

Código	Indicador	Unidad	Formula
0900P180	Sedes Operando	Número	

## Indicadores de producto

### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Construir, demoler parcialmente, ampliar y dotar el servicio de Urgencias de la USS El Tunal, para prestar este servicio con integralidad en la atención,	Servicio de Urgencias de la USS El Tunal Construido, demolido parcialmente, ampliado y dotado	Obras de infraestructura entregadas	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prestar servicios asistenciales en infraestructura que cumpla con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10, de acuerdo a lo arrojado en el estudio de	Infraestructura de atención de urgencias con cumplimiento con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10, de acuerdo a lo arrojado en el estudio de	Sedes Operando	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



### Indicadores de gestión

#### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Contratos De Obra Física Celebrados	Número		0,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

### Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Salud y Protección - Porcentaje de afiliados que perciben como satisfactoria la atención en salud en IPS	65,00	SDS y Subred- Oficinas de Participación: Informes de satisfacción de Usuarios del Servicio en la USS El Tunal-Subred Sur	Usuarios satisfechos en el rango de porcentaje definido para satisfacción de usuarios



			2036	2037	2038	2039	2040
Contratos De Obra Fisica Celebrados	Número		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Objetivo General - Propósito	Mejorar en el servicio de Urgencias de la Subred Sur, las condiciones de integralidad en la atención, resolutivez, oportunidad, seguridad, organización, coordinación, privacidad y trato humanizado, sin sobreocupación ni hacinamiento, para la prest	Porcentaje de Construcción, demolición parcial, ampliación y dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal	100,00	Informes de seguimiento a la ejecución de contratos suscritos	100% de cumplimiento en cronogramas establecidos
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Servicio de Urgencias de la USS El Tunal Construído, demolido parcialmente, ampliado y dotado	Obras de infraestructura entregadas	1,00	Informes de Obra e interventoria de obra	Cumplimiento de requisitos contratados
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Infraestructura de atención de urgencias con cumpliendo con la normatividad vigente en sismo resistencia NSR-10, de acuerdo a lo arrojado en el estudio de vulnerabilidad.	Sedes Operando	1,00	SDS- Subred Sur- Documentos de registros de atención de usuarios del Servicio	Cumplimiento de normatividad vigente que le aplique
Actividades	Obra (Construcción, demolición parcial, ampliación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal)	Recursos Ejecutados	19.830.498.816,00	SDS-Subred Sur - Informe final de obra con cumplimiento de requisitos que le apliquen	Obra terminada con requisitos de norma
Actividades	Interventoría de obra	Recursos Ejecutados	1.784.744.893,00	SDS-Subred Sur - Informe final de interventoría de obra con cumplimiento de requisitos que le apliquen	Obra terminada cumpliendo requisitos de norma
Actividades	Dotación del servicio de Urgencias de la USS El Tunal	Recursos Ejecutados	4.586.841.768,00	lingreso de dotación al almacen de la Subred Sur	100% de la dotación solicitada ingresada al almacen de la Subred cumpliendo especificaciones técnicas solicitadas
Actividades	Costos de funcionamiento y operación	Recursos Ejecutados	2.027.259.023,00	Informe de costos Subred Sur	Funcionamiento y operación con uso racional del costo